

État mensuel
Janvier 2024

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

10 boissons follement originales et sans alcool sans se mettre en danger sur la route.

La Sécurité routière s'associe au sommelier sobre Benoît d'Onofrio, le premier « sobrelier » de France, pour 10 recettes de boissons inédites, aux saveurs complexes, élaborées et... **SANS ALCOOL !**
Ces breuvages à faire soi-même ont été spécialement pensés pour s'accorder, à la manière de vins, avec 10 plats traditionnels d'un repas de fête.
L'originalité de l'approche « sobrelière » rencontre avec bonheur l'impératif d'être responsable sur la route : boire, avec un vrai plaisir, sans risquer l'ébriété si dangereuse au volant.

En savoir plus : <https://www.securite-routiere.gouv.fr/actualites-page-1-189/10-boissons-follement-originales-et-sans-alcool-pour-profiler-des-fetes-sans>

L'ACCIDENTOLOGIE

Évolution du nombre d'accidents et de victimes

En janvier 2024, sur les 25 accidents corporels de la circulation constatés dans le Haut-Rhin (26 en janvier 2023), aucun accident mortel n'est à déplorer (0 en janvier 2023) ; 40 personnes ont été blessées (36 en janvier 2023).

Pour le mois de janvier 2024, les indicateurs sont stables par rapport au mois de janvier 2023, à part le nombre de personnes blessées et le nombre de victimes qui présentent une hausse.

Pour l'année courante, les chiffres sont en hausse par rapport à l'année 2023, excepté le nombre de tué et le nombre d'accident. Tous les indicateurs sont en hausse sur l'année glissante.

2023/2024	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes Somme des tués et des blessés									
Février	2022	20	2023	18	2022	2	2023	3	2022	29	2023	26	2022	31	2023	29
Mars	2022	31	2023	20	2022	3	2023	4	2022	40	2023	22	2022	43	2023	26
Avril	2022	29	2023	31	2022	1	2023	6	2022	34	2023	37	2022	35	2023	43
Mai	2022	27	2023	41	2022	2	2023	4	2022	34	2023	48	2022	36	2023	52
Juin	2022	34	2023	50	2022	2	2023	3	2022	56	2023	54	2022	58	2023	57
Juillet	2022	27	2023	32	2022	2	2023	3	2022	34	2023	49	2022	36	2023	52
Août	2022	31	2023	28	2022	2	2023	2	2022	38	2023	42	2022	40	2023	44
Septembre	2022	25	2023	33	2022	1	2023	0	2022	33	2023	44	2022	34	2023	44
Octobre	2022	34	2023	44	2022	5	2023	6	2022	41	2023	48	2022	46	2023	54
Novembre	2022	23	2023	27	2022	4	2023	3	2022	26	2023	28	2022	30	2023	31
Décembre	2022	21	2023	26	2022	4	2023	2	2022	27	2023	33	2022	31	2023	35
Janvier	2023	26	2024	25	2023	0	2024	0	2023	36	2024	40	2023	36	2024	40
Total année glissante		328		375		28		36		428		471		456		507
Évolution sur 12 mois glissants				14,3%				28,6%				10,0%				11,2%
Cumul janvier au mois du bilan *	2023	26	2024	25	2023	0	2024	0	2023	36	2024	40	2023	36	2024	40
Évolution au mois échu de l'année en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *				-3,8%				0,0%				11,1%				11,1%
Évolution de l'année glissante en cours comparé avec la même période pour l'année précédente *				12,5%				22,2%				9,1%				10,1%
Moyenne annuelle 2019-2023				364				28				448				676
Moyenne mensuelle 2019-2023				30				2				37				39

Le chiffre des tués n'est définitif qu'après un délai de 30 jours selon la définition de l'accident corporel de la circulation.
Arrêté du 27 mars 2007 relatif aux conditions d'élaboration des statistiques relatives aux accidents corporels de la circulation (JO n°89 du 15 avril 2007 Page 6885 texte 21).


**PRÉFET
DU HAUT-RHIN**
Liberté
Égalité
Fraternité

Direction
Départementale
des Territoires
du Haut-Rhin

Service Transports,
Risques
et Sécurité

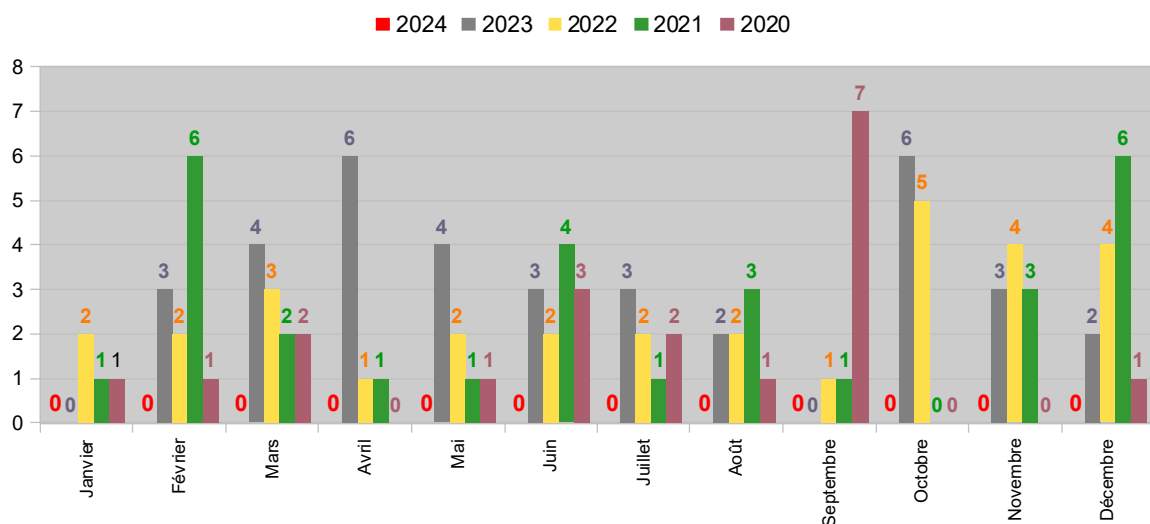
Bureau Sécurité
Routière
et Coordination

Observatoire
Départemental de
Sécurité Routière

Contact

☎ 03 89 24 84 20

Évolution du nombre des tués sur 5 ans :



Nombre de personnes tuées par catégorie depuis le 01/01/24

VICTIMES	0 -14 ans 14 ans	15 - 17ans 3 ans	18 - 24ans 7 ans	25 - 29ans 5 ans	30 - 44ans 15 ans	45 - 64 ans 20 ans	65 - 74 ans 10 ans	75 ans >	Du 01/01/24 Au 31/01/24	Année 2023
Piéton + EDP									0	4
Bicyclette + EDPm									0	4
Cyclomoteur									0	2
Motocyclette									0	2
Véhicule léger									0	23
Poids-lourd									0	1
autres									0	0
du 01/01 au 31/12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36
Total année 2023	1	1	5	0	9	8	5	7	36	

DECEMBRE 2023 Données France à 30 jours révolus

Bilan du mois	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
Décembre 2023 prov	21	251	2	32	27	289	29	321
Décembre 2022 déf	21	245	4	22	27	301	31	323
Différence	0	6	-2	10	0	-12	-2	-2
Evolution	0,0%	2,4%	-50,0%	45,5%	0,0%	-4,0%	-6,5%	-0,6%

Année courante

Bilan année 2023	Nombre d'accidents		Personnes Tuées à 30 jours		Total personnes blessées graves		Victimes	
	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est	Haut-Rhin	Grand Est
2023 prov	371	3 300	36	280	461	4 157	497	4 437
2022 (définitifs)	318	3 357	30	264	409	4 142	439	4 406
Différence	53	-57	6	16	52	15	58	31
Evolution	16,7%	-1,7%	20,0%	6,1%	12,7%	0,4%	13,2%	0,7%

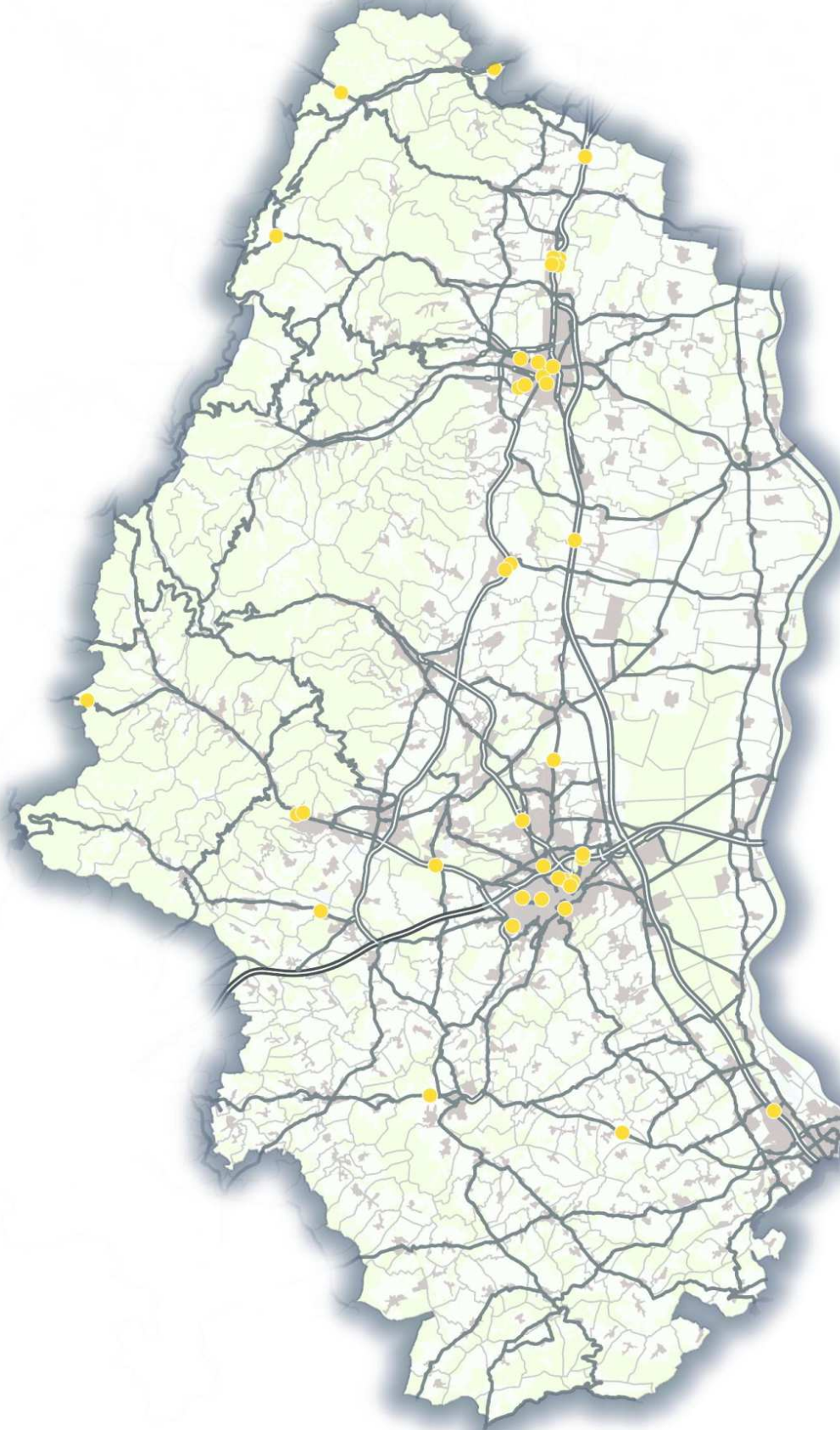
* Les chiffres restent provisoires jusqu'à la fiabilisation des données

Aucun accident mortel n'a été enregistré en janvier 2024



Département du Haut-Rhin Accidents mortels de l'année Mois de janvier 2024

**Cette carte ne pourra être reproduite
ou diffusée sans accord préalable**



Légende:

Accidents mortels
de l'année 2024 [0]

● Radars fixes

Réseau routier

— Type autoroutier ou 2X2 voies

— Autre

0 5 10 15 20 km



Direction Départementale des Territoires du Haut-Rhin

HR_Radars_Accidents_mortels_MAJauto
Réalisation : DDT 68 / MIT
Date : 05-02-2024
Données : Délégation à la Sécurité Routière (DSR)
Système d'Information de la Direction des Contrôles
Automatisés (SIDCA), Observatoire Départemental de
Sécurité Routière (ODSR)
Référentiel : ©IGN BDTOPO/BDCARTO



Les dernières actualités du mois :

Village sécurité routière

Le **15 juin 2024**, le bureau sécurité routière de la direction départementale des territoires, en partenariat avec la Ville de Colmar, organisera un village sécurité routière au niveau du Champs de Mars à Colmar.



Une vingtaine d'ateliers seront proposés pour tester vos connaissances au code de la route, vous initier à la trottinette électrique, respecter la signalisation routière en vélo pour les enfants sur un circuit adapté, connaître les bonnes pratiques en cas d'accident, tester un casque de réalité virtuelle, échanger avec de nombreux partenaires comme l'escadron départemental de sécurité routière, la police, les pompiers, la Trace ...

Ce village sera ouvert au public de 10h00 à 17h00.



Dispositif de prêt d'un radar pédagogique :

Votre commune souhaite effectuer un relevé des vitesses pratiquées sur une section de route ?

Demandez le prêt d'un radar pédagogique !

Disponible sur simple demande écrite auprès du bureau sécurité routière et coordination de la direction départemental des territoires (DDT) du Haut-Rhin, le radar pédagogique peut être prêté à titre gracieux pour une ou plusieurs semaines consécutives (sous couvert d'une convention de prêt).

En savoir plus par courriel : ddt-odsr68@haut-rhin.gouv.fr ou par téléphone : 03 89 24 81 54